

Pour accéder au point de départ : de Montpellier, partir par l'A750 direction Lodève. Sortir par la bretelle St-André-de-Sangonis et, dans le village, partir à gauche vers Ceyras, puis Clermont-l'Hérault. Dans cette cité, suivre la direction Bédarieux. En arrivant sur le plateau, partir à gauche direction Pézènes-les-Mines. Traverser le village pour, à sa sortie et juste après le pont sur la Peyne, se garer à gauche sur le terre-plein.

Notre circuit (carte IGN 2643 OT- Lodève Bédarieux)

Avertissement : circuit impraticable en cas de fortes eaux de la Peyne du fait du passage de six gués.

De l'emplacement de parking, nous partons par le chemin descendant vers l'aval du cours d'eau la Peyne qui va, bien plus bas, alimenter le lac des Olivettes au pied du village de Vailhan.

En route pour ce cheminement de **13,5 km** et de **350 m de dénivelée**. Malgré un fort soleil, cette première partie nous apporte ombrage bienfaiteur. Après environ 15 minutes, nous dépassons la station d'épuration récemment construite. Une première traversée du ruisseau se présente parmi les six que nous rencontrerons sur ce parcours de berge évoluant sur 3,5 km. Après avoir traversé une zone de travaux forestiers, puis un secteur moins boisé où la combe s'élargit, nous remarquons à droite une piste très pierreuse montant conséquemment.

❶ C'est celle que nous allons prendre. Toutefois, auparavant, nous souhaitons aller observer le pont-radier situé à 200 m. En l'atteignant la D146E6 qui arrive du mas Rolland. Ici, très peu d'eau subsiste avec quelques grenouilles. Après quoi, nous revenons au point ❶ pour entamer la montée. Elle est dotée de 140 m de dénivelée. C'est raide, mais elle nous permet d'accéder à un autre chemin au niveau d'une zone de culture.

❷ Nous partons droite. Il y a bien moins de pente et, après 1 km, c'est la D146 que nous atteignons.

❸ A cet endroit, nous nous engageons en face sur un autre chemin. A son entrée, une pancarte rouge nous indique que ce secteur privé tolère le passage mais est assorti de deux conditions : pas de hors piste et pas de balisage. Grand merci au propriétaire de nous permettre ainsi d'effectuer notre boucle.

❹ Après 550 m, il faut continuer à droite à la bifurcation et, dans ce relief doux, nous marchons 1,8 km avant de récupérer le goudron. Ici, nous allons à droite sur une autre petite route qui atteint la D136 au niveau du charmant village de Fos.

5 Bien entendu, nous nous y dirigeons pour pénétrer dans le centre ancien. Étonnante agglomération en versant. Après cela, nous repartons avec prudence le long de la D136 en direction de Pézènes-les-Mines. Cependant, juste à la sortie de Fos, nous découvrons sur la droite un site en contrebas où une ancienne charbonnière avec sa cabane a été reconstituée. Nous y descendons pour y lire aussi quelques panneaux instructifs. Suite à cela, nous avançons le long de cette belle route peu fréquentée pendant 1,7 km jusqu'à un pont.

Une charbonnière reconstituée et sa cabane

6 Nous prenons le chemin de gauche : un panneau routier stupéfiant attire notre attention : il est en effet plaqué à un arbre depuis longtemps et il a été quelque peu « phagocyté » par l'extension du tronc. Nous évoluons alors dans une châtaigneraie jusqu'à une bifurcation.

7 Nous poursuivons à gauche alors que des vergers se présentent. Après une courbe à droite, et dans la végétation sur la droite, nous allons observer de plus près une superbe capitelle.

8 Le chemin est rejoint par un autre. Nous continuons vers la gauche en montant pendant 350 m.

9 C'est une bifurcation où nous délaissions la piste de gauche qui rejoint les hauteurs du puech de Lacan. En partant en face, nous avançons jusqu'au pylône pour nous approcher au plus près du bord et jouir ici d'une vue remarquable sur le village de Pézènes et de son imposant château.

Belle capitelle sur notre parcours



Enfin, nous continuons sur un sentier qui, en courbe, nous fait descendre jusqu'au village dans une riche végétation. En atteignant le goudron, c'est par la droite que nous allons retrouver notre véhicule. Mais il est impossible de résister à la curiosité de la visite de l'agglomération. En circulant au pied du portail du château, ce sont d'étonnantes ruelles aux noms pittoresques, des passages sous voûtes et des escaliers mystérieux.

Qu'en pensons-nous ? Ce circuit composite est plutôt attachant du fait des paysages variés de toute beauté et des deux villages visités. **Ce secteur des hauts cantons nous a particulièrement séduits, malgré un petit tronçon routier vite oublié, d'autant plus que son environnement est agréable.**

