

## Pour accéder au point de départ

Nous partons de Montpellier par l'A750 et rejoignons l'A75 direction Lodève-Millau. Nous sortons par la bretelle Lodève pour enjamber la Lergue par le pont central et, au-delà, nous partons à droite jusqu'au carrefour de l'Office Municipal du Tourisme situé à gauche. En traversant le carrefour, nous allons nous garer sur le parking de l'Esplanade situé à droite, non loin de la cathédrale.



## Notre rando (carte IGN 2643 OT - Lodève Bédarieux)

Les jours raccourcissant, nous avons choisi ce dimanche Lodève, située à 50 km de Montpellier, comme point de départ de notre circuit. Il s'agit du PR5 mis en place et balisé par l'Office Municipal de Tourisme de Lodève. Le balisage est bleu et jaune. Il est à noter que ce balisage devrait être amélioré à certains endroits. Nous partons donc du lieu choisi comme parking proche de la cathédrale qui permet en fin de rando de pouvoir visiter le cœur de la cité historique.

En route pour 15 km et 370 m de dénivelée. À partir de là, nous nous dirigeons vers le pont sur la Lergue pour l'enjamber et traverser la D609 pour partir à droite sur le trottoir. Rapidement, nous repérons le balisage bleu et jaune et marchons 300 m avant de rencontrer un autre balisage rouge et blanc ; c'est celui du GR653, chemin d'Arles.

## La Lergue

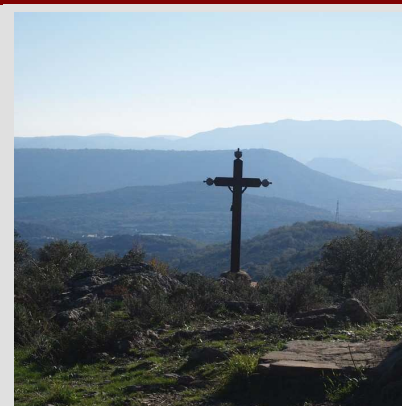
**1** Nous découvrons à ce niveau un chemin goudronné sur la gauche qui va monter jusqu'à une petite maison à droite pour devenir chemin de terre. Nous évoluons alors au pied des falaises dominant l'autoroute. C'est d'ailleurs ici que nous nous rendons compte que le chemin sur lequel nous marchons vient d'enjamber le tunnel autoroutier. Les falaises sont fortement sécurisées et un superbe panorama s'offre à nous sur la droite. Peu après, le cheminement effectue une inflexion à gauche et longe une combe. Nous y découvrons des mazets dont certains ruinés. En fin de chemin carrossable, nous accédons à l'un de ces mazets, plutôt bien entretenu. Au-delà, nous continuons sur un sentier dans une futaie de châtaigniers et de chênes verts entre autres. Nous montons toujours en lacets et atteignons une prairie puis une petite route, la D153E4.

**2** Il nous faut aller à droite puis juste après à gauche face à une propriété. Nous évoluons alors sur un large chemin qui continue à monter, mais un peu plus légèrement, vers un important centre équestre que nous traversons pour croiser, près d'un pylône à gauche, les bâtiments de cet ensemble.



③ En 10 minutes, nous accédons à la D153E4. Désormais, en partant à droite, nous longeons le goudron. Une autre départementale monte de gauche et rejoint le village de Soumont. Il s'agit de notre direction. Nous pénétrons dans la commune et, avant d'accéder à l'agglomération proprement dite, nous découvrons à gauche l'accès à une aire de pique-nique. En gravissant l'escalier, nous continuons à monter jusqu'à la croix puis jusqu'au point de vue avec table d'orientation.

**Le beau village de Soumont**



**Panorama exceptionnel**

④ C'est ici que nous nous installons pour pique-niquer, d'autant plus que la vue sur les hauts de Soumont et au loin le lac du Salagou et les hauteurs l'encadrant est géniale. Après pause, nous rejoignons derrière ce site une mare où nous retrouvons les balisages. Celui du GR part à droite mais nous choisissons de partir à gauche du plan d'eau en suivant le balisage jaune et bleu. Après traversée d'une pinède, nous accédons à la D153 où il nous faut partir à droite et marcher 5 minutes avant d'accéder à une propriété à gauche.

⑤ À son niveau, nous partons par le chemin de gauche qui monte jusqu'à un petit col. Nous y découvrons un sentier sur la gauche avec panneau qui nous invite à monter au sommet de la colline nommée le Brandon.



⑥ Nous empruntons ce sentier qui nous mène en 70 m de dénivellée au point culminant à 532 m. Nous y sommes assez rapidement. Toutefois la dense végétation nous escamote largement la vue sur les lointains. Après cela nous revenons au point ⑥ pour descendre à gauche sur une piste qui, en 15 minutes, arrive à une petite route permettant d'accéder au hameau *Le Thérondel*.

⑦ Il faut normalement continuer en face mais, avant cela, nous avons le désir de faire un rapide tour de cette charmante petite agglomération. Nous revenons ensuite au point ⑦ et nous partons à droite sur le balisage. C'est d'abord un chemin, puis un sentier descendant rejoindre la D149E2 que nous traversons pour, rapidement, la retrouver. A son niveau nous délaissions le balisage GR pour partir à gauche sur cette route tout en suivant le balisage jaune et bleu. En marchant 350 m, c'est un lacet serré à droite. À partir de là, il faut s'avancer 200 m pour découvrir à gauche un chemin qu'il nous faut prendre.

**En parcourant le Thérondel**



⑧ Il est toujours balisé en jaune et bleu. et s'engage dans la frondaison pour passer un petit gué et entamer une descente sur sol pierreux et fortement raviné. La vigilance est de rigueur. Nous délaissions un sentier montant à gauche et, en continuant à descendre, nous rejoignons le val d'un ruisseau situé à gauche puis, peu après, une propriété, une éolienne et un pont enjambant le ruisseau de la Fous arrivant de droite. La piste part à gauche et longe le val jusqu'à atteindre la D609 en passant sous le viaduc de l'autoroute.

⑨ C'est à gauche qu'il nous faut aller en longeant la départementale avec précaution. Après 800 m environ, nous enjambons la Lergue par le pont routier à droite et continuons juste après à gauche par la rue de la République qui, en un kilomètre, nous fait amène à notre voiture.

**Le pont franchissant la Fous**

### Comment avons-nous appréhendé ce circuit ?

Il s'agit réellement d'un très beau parcours à l'environnement varié. Certes, nous longeons parfois le goudron sur diverses distances mais pour mieux nous retrouver sur des cheminements particulièrement intéressants.

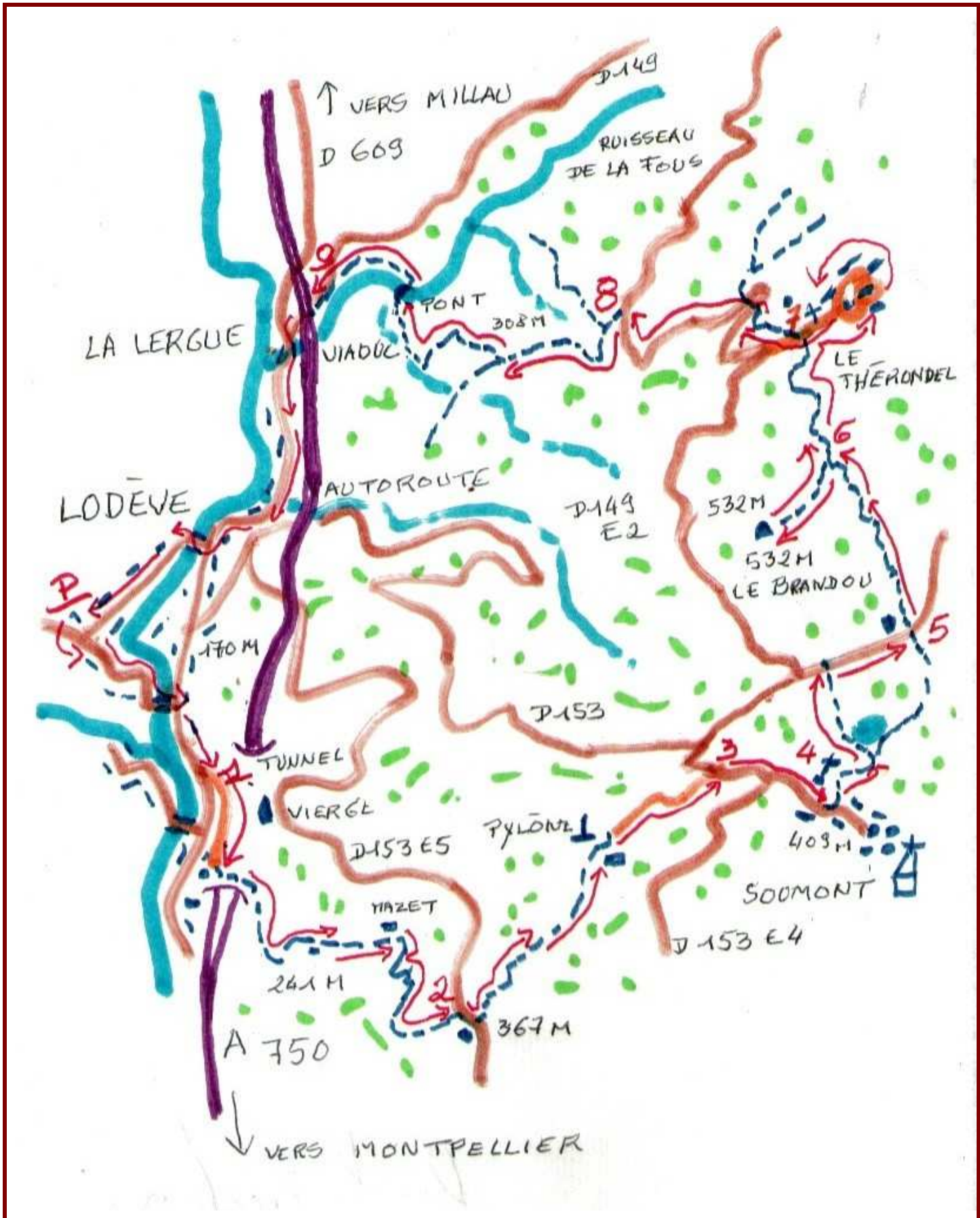
Nous avons beaucoup apprécié le site de la table d'orientation de Soumont qui est non seulement bien ensoleillé mais qui, de plus, nous permet des vues splendides. Il est d'ailleurs conseillé de faire un léger écart pour visiter ce petit village à la belle architecture et à la pierre de grès largement dominante. La petite église romane, bien que resserrée entre les maisons, ajoute au charme de l'agglomération.

Il faut faire particulièrement attention en fin de rando à la circulation automobile de la D609. Le long de la Lergue, on découvre les nombreux bâtiments des anciennes manufactures dont la machinerie fonctionnait grâce à la force hydraulique, en témoignent les nombreux petits barrages et canaux dérivants amenant l'eau aux turbines.



**Le beau village de Soumont**

Daniel Arazo ©



À reporter sur la carte IGN 2643 OT – Lodève-Bédarieux