

**Pour accéder au point de départ :** en rejoignant la 2 x 2 voies (D62) qui contourne Carnon, La Grande-Motte et Le Grau-du-Roi, nous nous dirigeons dans la cité d'Aigues-Mortes et nous nous garons à côté de la gare (ligne Nîmes – Le Grau-du-Roi).

## Notre itinéraire (carte IGN 2843 OT La Grande-Motte – Aigues-Mortes)

Il fait froid mais le ciel est assez bien dégagé. Le lever est difficile pour chacun, et il faut un peu se forcer pour se décider à partir en randonnée. En cette journée de mi-décembre, nous choisissons un terrain totalement plat et nous décidons de nous rendre à Aigues-Mortes, à une trentaine de kilomètres de Montpellier.

Toutefois, ce n'est pas seulement le froid et une certaine fatigue qui nous poussent vers ce secteur, mais c'est aussi le désir de retrouver cette Petite Camargue que la saison ne parvient pas à attrister.

A partir de la petite gare de la cité d'Aigues-Mortes, nous nous dirigeons vers le pont sur le chenal maritime pour entamer un circuit de près de 12 kilomètres. Après avoir rejoint le Grand Bassin, nous partons à gauche et passons sous le pont. Des petites pancartes nous indiquent la direction de la tour Carbonnière. Sur notre droite, c'est le chenal maritime que nous allons longer jusqu'à sa jonction avec le canal du Rhône à Sète. Nous savons que, sur la totalité du parcours, nous suivrons un balisage jaune avec, de temps à autre, quelques panneaux directionnels en bois. En effet, dans ce département du Gard, il existe un maillage très dense d'axes pédestres balisés. Le goudron cesse rapidement ainsi que les habitations de gauche et, au-delà d'une barrière, nous évoluons désormais sur une berge au sol d'alluvions. Sur l'autre rive, ce sont de nombreuses embarcations qui sont amarrées dont d'imposantes péniches. Bien des gens ont l'air de vivre en ces lieux.

### Le long du canal



- ➊ Après un peu plus d'un kilomètre, il n'y a plus de bateau. Par contre, bordant le chemin, c'est une importante sylve de pins parasols. Un peu plus loin, ce sont des peupliers blancs que nous croisons.
- ➋ Encore 2,3 km, et après être passés sous le pont de la D58, nous accédons au très large canal du Rhône à Sète au niveau d'une grande combe. Des pontons permettent en ce lieu à des péniches de s'amarrer. Bien sûr, il nous faut continuer à gauche le long du canal. Rapidement, la D58 se rapproche de la rive pour s'en écarter peu après.
- ➌ Nous voici au pont des Tourrades où plusieurs pêcheurs patientent. Non loin de là, c'est la célèbre tour Carbonnière que nous souhaitons rejoindre. Dans ce but, nous passons sous le pont pour partir immédiatement à gauche rejoindre la D46 et enjamber avec prudence le canal.

④ Juste après, c'est un parking à gauche au-delà d'une barrière. Nous y pénétrons pour y découvrir, un peu plus loin, le cheminement en bois réservé aux visiteurs de la tour. Cette passerelle de près de 200 m permet de franchir une zone humide nommée le Patus de la Carbonnière. Il s'agit en fait d'une sansouire caractérisée par un assèchement durant la saison chaude.



⑤ Et puis nous voici au pied de l'imposante tour médiévale. Malheureusement, elle n'est pas visitable de l'intérieur, étant donné les travaux de mise en sécurité pour le public. Après observation et photos alors que soleil est présent, et après avoir consommé notre repas, nous retournons au point 3 afin de nous engager sur le chemin de berge du canal en partant à gauche. Ici, tout est rectiligne. Quelques pontons permettent l'accès à des embarcations, notamment au niveau du mas de la Carbonnière.

⑥ Après 1,1 km, nous passons sous le pont de la D979. Des paysages à perte de vue sont typiques de cette Petite Camargue. De nombreux cormorans, des mouettes, des poules d'eau, des cygnes sauvages ainsi que des martins-pêcheurs nous confirment la richesse de cet écosystème. Au loin, face à nous, nous apercevons les gigantesques vannes situées au niveau du passage du Vidourle qui sont précisément nommées *Portes du Vidourle*. Lorsque le fleuve est en crue, ces vannes ont pour rôle de protéger les structures du canal.

⑦ En marchant 30 mn, le chemin part à gauche du fait d'un autre canal perpendiculaire qui se présente. Il correspond à la continuité du canal du Roy en provenance du grand bassin d'Aigues-Mortes. Rapidement, la terre fait place à du goudron et quelques propriétés bordent la route.

⑧ Nous voici désormais sur le pont de la D62 et, immédiatement après, le balisage part à gauche au niveau d'un axe qui va contourner un complexe de marinas appelé *Port du Roy*. Nous constatons qu'ici, tout est emmuré et visiblement hyper-sécurisé. Le tour de cet ensemble se fait en une vingtaine de minutes.

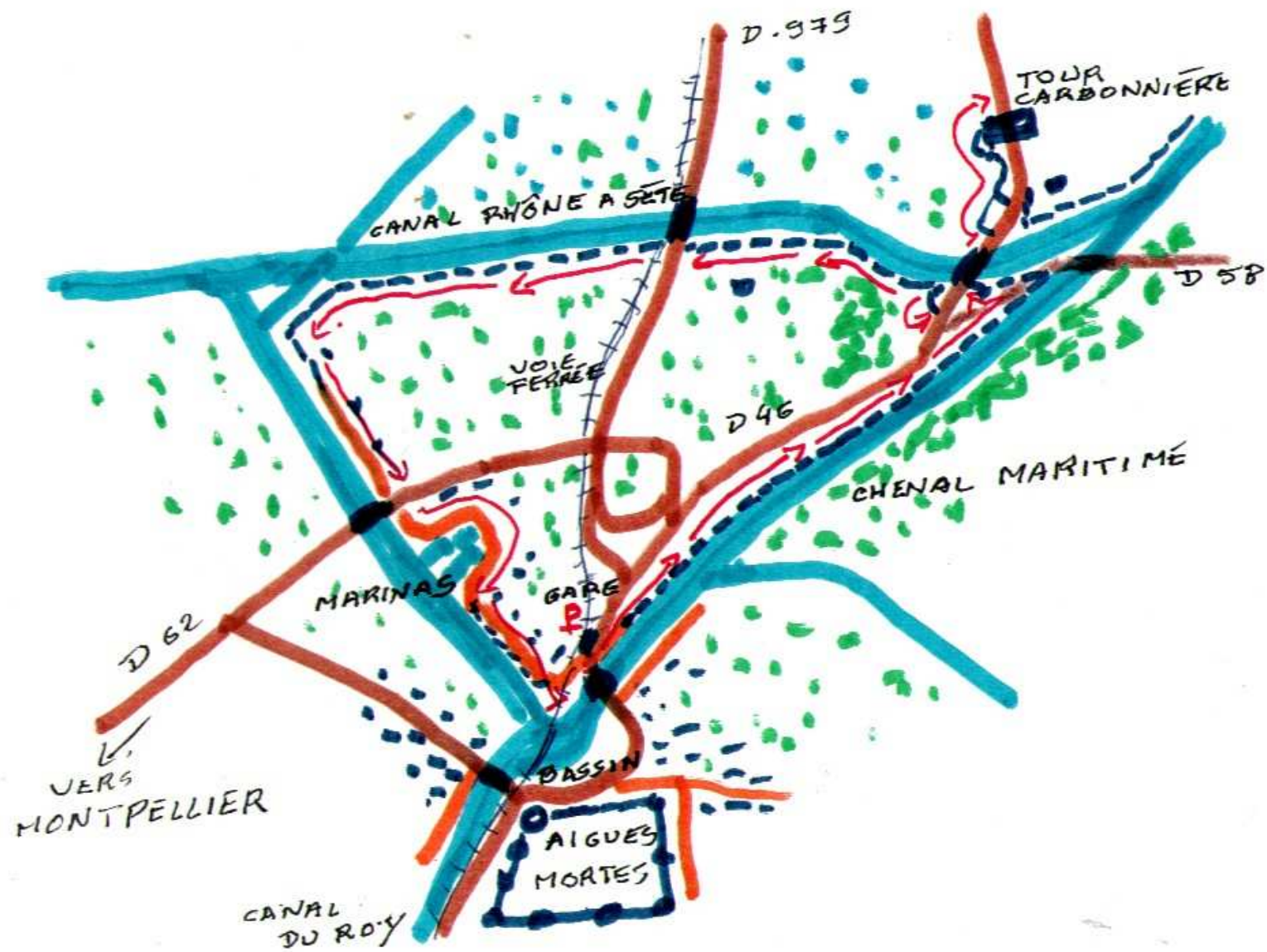
[L'imposante tour de Constance](#)

⑨ Nous retrouvons le canal et empruntons le petit sentier partant à gauche plutôt que le macadam. Face à nous, c'est l'imposante masse de la tour de Constance. Après la fin de ce sentier, il suffit de suivre l'inflexion à gauche de ce cheminement pour vite retrouver sa voiture près de la gare.

[Daniel Arazo ©](#)



**Qu'avons-nous retenu de ce circuit** – Bien sûr, cette boucle nous change totalement des habituelles randonnées où de la dénivelée se présente. On pourrait a priori penser qu'un tel cheminement est monotone. Nous sommes toutefois surpris, malgré le plat absolu, d'y découvrir de nombreux types de paysages allant des zones humides diverses aux petites prairies dans lesquelles s'ébattent des chevaux non loin de vieux mazets. C'est surtout les aspects ornithologiques qui ont donné de la vie à cette journée. Par ailleurs, la majesté de la tour Carbonnière, son architecture et son histoire donnent un maximum d'intérêt à cette randonnée.



À reporter sur la carte IGN 2843 OT La Grande-Motte – Aigues-Mortes